

# ARTCC ARGENTINO AD 2.SADJ

**NO VALIDO PARA NAVEGACION REAL. ADAPTADO PARA SU UTILIZACION EN UN AMBITO VIRTUAL**  
**SADJ – MARIANO MORENO**

## AD 2.17 ESPACIO AEREO ATC

- |                                     |                                |        |  |
|-------------------------------------|--------------------------------|--------|--|
| 1. Designación:                     | Zona de Control Mariano Moreno |        |  |
| 2. Límites verticales:              | <u>FL 035</u><br>GND           |        |  |
| 3. Clasificación del espacio aéreo: | C                              |        |  |
| 4. Distintivo de llamada:           | MORENO TORRE                   |        |  |
| 5. Altitud de transición:           | 3000 FT.                       |        |  |
| 6. Nivel de transición:             | QNH de 977 a 994               | FL 050 |  |
|                                     | QNH de 995 a 1013              | FL 045 |  |
|                                     | QNH de 1014 a 1031             | FL 040 |  |
|                                     | QNH de 1032 a 1050             | FL 035 |  |

## AD 2.18 INSTALACIONES DE COMUNICACIONES ATS

SERVICIO	DISTINTIVO DE LLAMADA	FRECUENCIA	OBSERVACIONES
TWR	Moreno Torre	119.700	-

## AD 2.19 CARTAS AERONAUTICAS

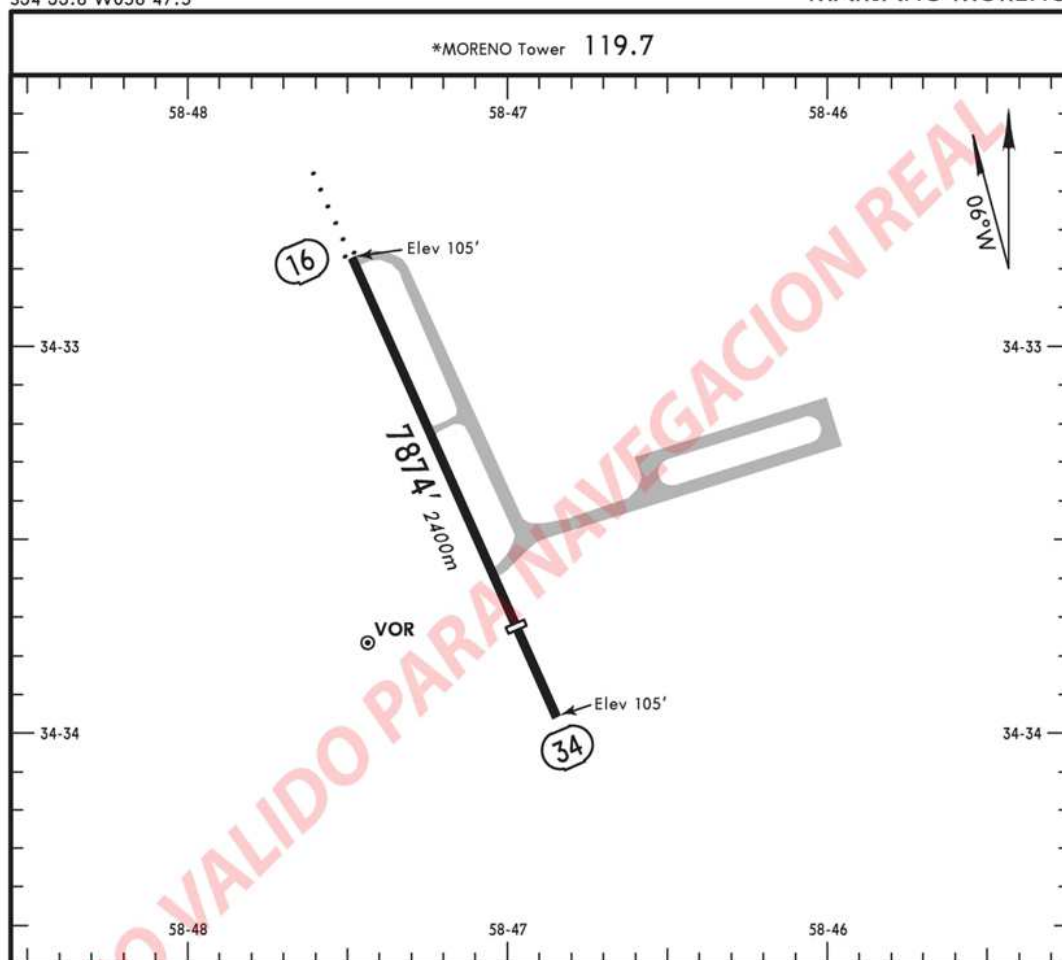
- |                       |  |
|-----------------------|--|
| - Plano de aeródromo: | SADJ.APT   |
| - Cartas IAC:         | SADJ.IAC NO.1 RWY 16 (WITHOUT HOLD / SIN ESPERA)<br>SADJ.IAC NO.2 RWY 16 (WITHOUT HOLD / SIN ESPERA) |
| - Corredores VFR:     | BAIRES.VUELOS VFR POR DEBAJO DEL TMA BAIRES  |

(DEJADO EN BLANCO INTENCIONALMENTE)

APT

SADJ  
Apt Elev 105'  
S34 33.8 W058 47.5

MARIANO MORENO, ARGENTINA  
MARIANO MORENO



ADDITIONAL RUNWAY INFORMATION

RWY		USABLE LENGTHS		TAKE-OFF	WIDTH
		LANDING	BEYOND		
		Threshold	Glide Slope		
16	RL ODALS AVASI (angle 2.4°)				131'
34	RL AVASI (angle 2.4°)	6398'	1950m		40m

## IAC NO.1 RWY 16 (WITHOUT HOLD / SIN ESPERA)

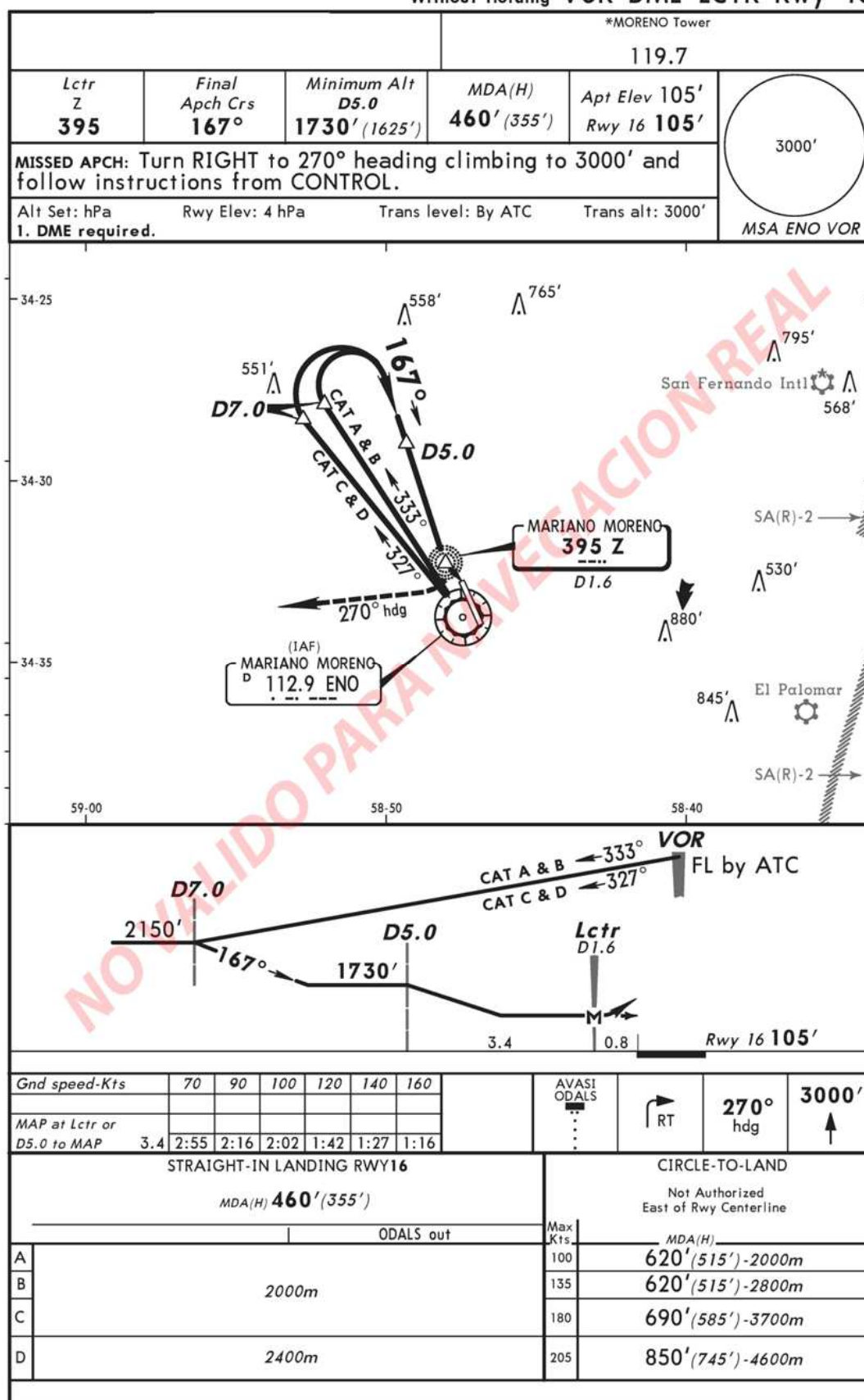
SADJ

MARIANO MORENO, ARGENTINA

MARIANO MORENO

No.1

Without Holding VOR DME LCTR Rwy 16



## IAC NO.2 RWY 16 (WITHOUT HOLD / SIN ESPERA)

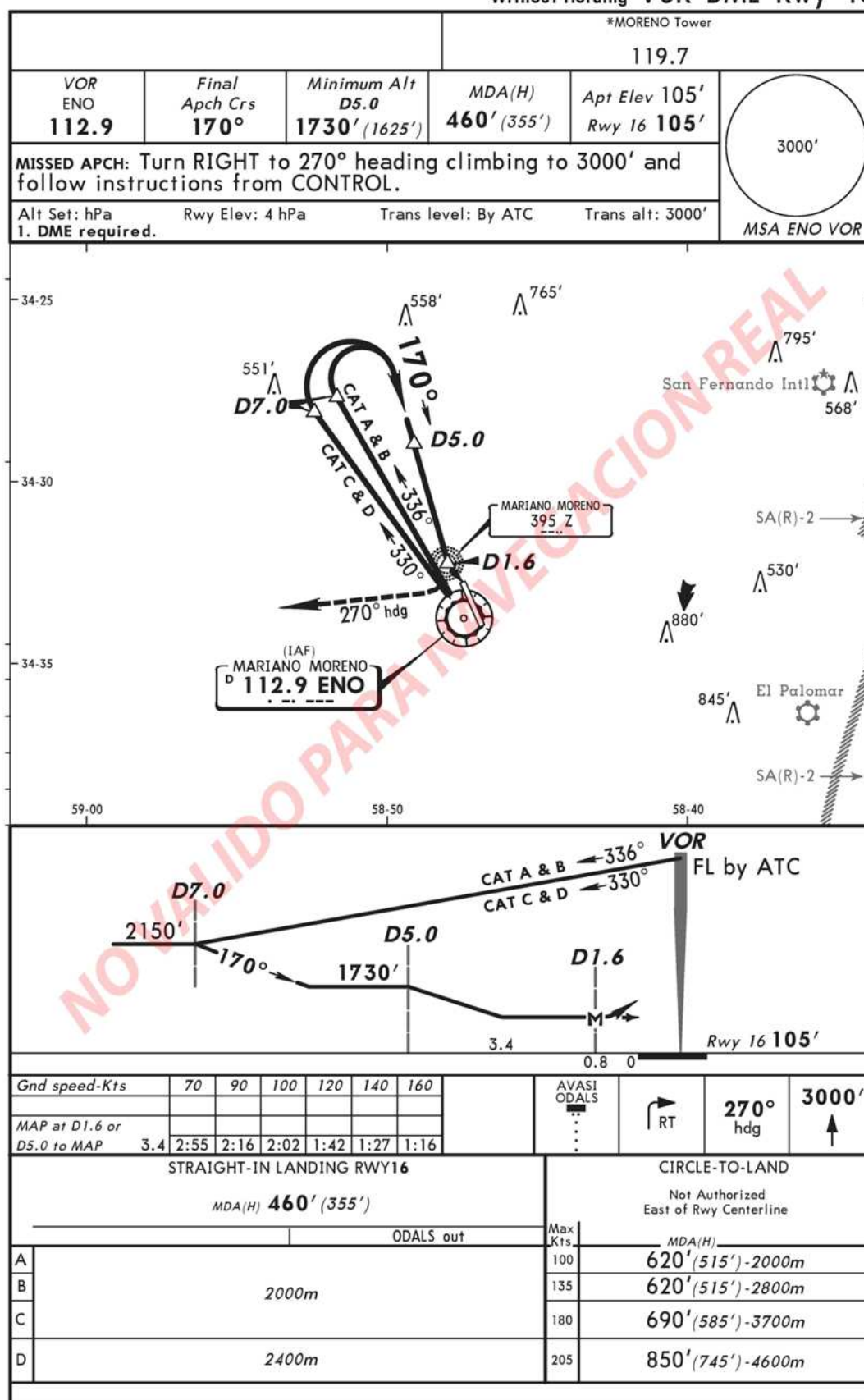
SADJ

MARIANO MORENO, ARGENTINA

MARIANO MORENO

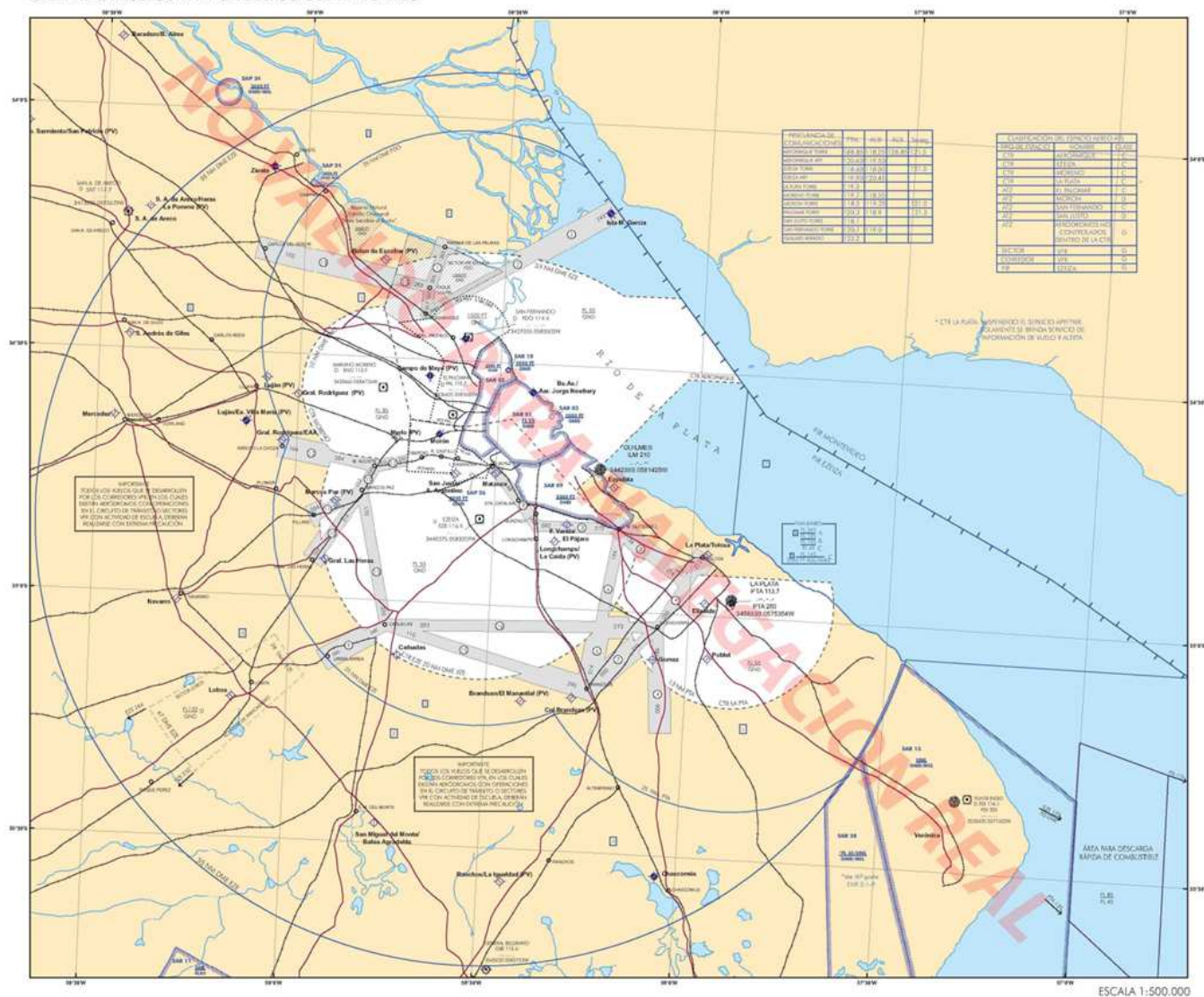
No.2

Without Holding VOR DME Rwy 16





# CARTA PARA VUELOS VFR POR DEBAJO DEL TMA BAIREs



## CORREDORES VFR

Los vuelos que se desarrollen en Corredores VFR deberán realizarse con una altura máxima de 1000 pies sobre el terreno.

**NOTA:** Para realizar de manera satisfactoria el vuelo dentro de los CORREDORES VFR deben respetarse las trayectorias que se encuentran en los Archivos de Plan de Vuelo (Flight Plan Files) del simulador, extensión .PLN, siendo obligatorio el uso del GPS para visualizar que el vuelo se desarrolle dentro del CORREDOR VFR correspondiente. Dichos archivos están en la página del ARTCC Argentino.

(FIN)